

Kraków, 28.05.2026 r.
RKW/8467/2026/JSS
zn. sprawy: DN-4.26.39.2026

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy miasta Kęty wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (zn. DN-4.26.39.2026)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie 39:

W nawiązaniu do art. 135 pzp zwracam się z prośbą o udzielenia wyjaśnień dotyczących ww. zamówienia. W odp. na pyt. 21 z 15.05.2026 Zamawiający podaje, że "liczba punktów pomiarowych nie jest z góry określona i powinna zostać ustalona przez Wykonawcę w toku realizacji zamówienia". Opublikowany OPZ nie zawiera jednoznacznego, wyczerpującego opisu zamawianej usługi oraz nie określa jej cech, przez to jest to dokument nieprecyzyjny, a tym samym naruszający art. 99 ust. 1 i 2 p.z.p. Ponadto brak takich wymagań prowadzi do tego, że wyższe szanse na udzielenia zamówienia ma podmiot który zaplanował mniejszy pomiar (a więc potencjalnie proponuje usługę niższej jakości), czego prawdopodobnie Zamawiający nie chce. Pomiar ruchu jest potencjalnie kosztownym elementem zamówienia, potencjalni wykonawcy nie mogą przygotować konkurencyjnych ofert nie znając zakresu pomiaru. Opis jest opracowany wbrew pzp art. 99 gdzie wymaga się by zamawiający sporządził SWZ "uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie ofert", wobec czego prosimy o wyjaśnienie, realizację jakiej liczby punktów powinien zakładać potencjalny wykonawca i określenie warunków pomiaru, lub wykreślenie pomiarów ruchu z zakresu prac.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż liczba punktów pomiarowych dla potrzeb analiz ruchowych nie została (i nie może zostać) określona z góry, jako że będzie ona mogła zostać miarodajnie ustalona dopiero na etapie realizacji zamówienia przez Wykonawcę, w oparciu m.in. o przyjętą przez niego metodykę badań, doświadczenie oraz analizę układu drogowego objętego opracowaniem – patrz odpowiedzi na pytania nr 21 i 37 (zawarte odpowiednio w pismach z dnia 15.05.2026 r. (zn. RKW/7686/2026/JSS) i z dnia 27.05.2026 r. (zn. RKW/8405/2026/JSS) zamieszczonych w ramach strony prowadzonego postępowania – Zamawiający podtrzymuje stanowisko i informacje powołane w ramach rzeczonych odpowiedzi). Nadmienia się przy tym, iż zakres trasowania wynikający z OPZ (który dodatkowo zobrazowany został w materiale graficznym udostępnionym poglądowo w ramach przywołanej wyżej odpowiedzi udzielonej na

pytanie nr 37) powinien zostać uwzględniony przez Wykonawcę przy planowaniu zakresu oraz lokalizacji punktów pomiarowych. Wskazuje się, iż w ocenie Zamawiającego określenie sztywnej liczby punktów pomiarowych mogłoby uniemożliwić zastosowanie przez Wykonawcę optymalnych i adekwatnych metod badawczych. Oczekuje się, iż zakres i sposób wykonania pomiarów ruchu zostaną dobrane przez Wykonawcę w sposób zapewniający należyte opracowanie prognoz ruchu oraz analiz funkcjonowania układu drogowego – nadmieniamy, iż prawidłowe i rzetelne oszacowanie zakresu prac objętych zamówieniem stanowi element kalkulacji ceny ofertowej Wykonawcy. Mając powyższe na uwadze Zamawiający wskazuje, iż nie jest możliwym i zasadnym określenie z góry liczby punktów pomiarowych, czy też usunięcie / wyłączenie aspektu wykonania pomiarów ruchu z zakresu niniejszego zamówienia.

Pytanie 40:

Na podstawie art. 135 pzp zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na kolejne pytania dot. SWZ. 1W ramach etapu Studium Korytarzowego Zamawiający podaje, że należy przygotować "wstępne analizy ruchu" - prosimy o podanie zakresu tych analiz. Nie jest jasne, co należy opracować. Zamawiający definiuje zakres dopiero na etapie Koncepcji Wielowariantowej (gdzie należy opracować np. prognozy ruchu i analiz przepustowości), do etapu Studium Korytarzowego nie ma wymagań ani informacji o zakresie. Jednocześnie w odpowiedzi na pytania Zamawiający podaje, że w zakresie tym jest m. in. analiza przepustowości - ona wymaga określenia natężeń ruchu, czy to znaczy, że również w ramach etapu Studium Korytarzowego należy opracować prognozy ruchu? Jeśli tak, to nie jest zrozumiałe czym się mają różnić "wstępne analizy" z etapu Studium Korytarzowego od "analiz ruchu" z etapu Koncepcji Wielowariantowej - prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wstępne analizy ruchu w ramach etapu studium korytarzowego należy dostosować do charakteru i celu tego typu opracowania, a więc identyfikacji i oceny możliwych korytarzy przebiegu inwestycji. Nadmieniamy przy tym, iż zakres trasowania wynikający z OPZ (który dodatkowo zobrazowany został w materiale graficznym udostępnionym poglądowo w ramach odpowiedzi udzielonej na pytanie nr 37 – zawartej w piśmie z dnia 27.05.2026 r. (zn. RKW/8405/2026/JSS) zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania) powinien zostać uwzględniony przy określeniu zakresu analiz oraz ocenie wariantów przebiegu inwestycji. Zgodnie z OPZ w ramach przedmiotowego etapu należy przygotować wstępne analizy ruchu polegające m.in. na identyfikacji i ocenie aktualnych uwarunkowań komunikacyjnych, wstępną ocenę obciążenia sieci drogowej oraz orientacyjną ocenę funkcjonowania ważniejszych skrzyżowań w badanym obszarze. Na etapie studium korytarzowego dopuszcza się prowadzenie analiz w formule uproszczonej – nie jest wymagane sporządzanie szczegółowych prognoz ruchu, ani analiz przepustowości w zakresie właściwym dla kolejnego etapu opracowania, tj. koncepcji wielowariantowej, jednakże ich wykonanie jest rekomendowane. Natomiast etap koncepcji wielowariantowej obejmuje już wykonanie szczegółowych analiz ruchu – zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt 8.2.6. OPZ oraz informacjami udostępnionymi w ramach udzielonych wyjaśnień treści SWZ.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a